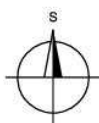


Orientační schéma:




Přejezd P751

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	07/2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Bohuslav Richtr
O01	09/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Bohuslav Richtr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	KTa technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	GEOING Plzeň, spol. s r.o.		
Adresa:	Lobezská 15, 326 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 602 366 623 E: izing@geoing.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Miroslav Izing	Ing. Miroslav Izing	Mgr. Richard Hlous

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá			Označení (S-kód):
				S632000188
Název části:	Geodetická dokumentace			Označení části: I.3.01
Název objektu:	PZZ přejezdu P751 v km 56,357			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva - vytyčovací síť			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Bor u Tachova	184 26		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	09/2021			

S-kód: S 6 3 2 0 0 0 1 8 8 - D U S P - N X 3 0 1 - X X X X X X X X - X X - X - 3 0 1 - 0 0 1
 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:
 Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS

Návrh vytyčovací sítě

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v rozsahu km 55,680 – 57,522 se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Souřadný systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Bodové pole bylo vyhotoveno v roce 2011 až 2016 SŽG Praha a SUDOP, přičemž bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

U bodů 819, 820 a 822 jsou projektované úpravy terénu blízko bodu ŽBP a je potřeba postupovat při stavbě tak, aby ideálně nebyly tyto body zasaženy.

SEZNAM SOUŠADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB) TRAŤOVÝ ÚSEK 0331

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
033100003531	865263.694	1067978.632	474.469	1	
033100009040	865554.991	1066300.658	471.702	1	

**SEZNAM SOUŠADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)
TRAŤOVÝ ÚSEK 0331**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
033100000815	865258.720	1068139.432	474.097	2	
033100000816	865251.675	1067886.438	473.911	2	
033100000817	865256.518	1067791.516	472.614	2	
033100000818	865255.424	1067670.454	472.143	2	
033100000819	865288.736	1067526.128	471.642	2	
033100000820	865309.891	1067380.215	470.861	2	
033100000821	865353.133	1067186.846	467.903	2	
033100000822	865367.005	1067112.468	467.670	2	
033100000823	865388.555	1066968.671	469.136	2	
033100000824	865433.748	1066792.946	471.530	2	
033100000825	865508.102	1066698.546	471.885	2	
033100000826	865576.601	1066641.685	472.058	2	
033100000827	865618.106	1066568.712	472.085	2	

V Plzni, srpen 2021

Vypracoval: Ing. Miroslav Izing